



Unser Referent: Winfried Wolf

**Ernst Heilmann**  
Vorsitzender DGB Bergedorf  
Tel: 01702160475  
Serrahnstr.1  
21029 Hamburg  
[www.dgb-bergedorf.de](http://www.dgb-bergedorf.de)  
[gewerkschaftszentrum@dgb-bergedorf.de](mailto:gewerkschaftszentrum@dgb-bergedorf.de)

Bergedorf, im August 2019

Der DGB-Bergedorf lädt ein zum AKUT-Thema im Herbst

## „Mit dem Elektroauto in die Sackgasse – Warum E-Mobilität den Klimawandel beschleunigt“

Referent: **Winfried Wolf**  
Wann: **23. September 2019, um 18:30**  
Wo: **SerrahnEins** (Serrahnstr. 1, 21029 HH-Bergedorf)

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Offensichtlich droht eine Klimakatastrophe - denkt an die Rekordtemperaturen in diesem Sommer. Auch gibt es eine Mobilitätskrise, siehe den Dauerstau und die Krise der Bahn. Schließlich gibt es eine Glaubwürdigkeitskrise der Autokonzerne, Stichwort: „Dieselgate“. Nun heißt es: Elektroautos sind die Lösung! So wie es vor 15 Jahren hieß, „Biosprit“ sei die Lösung...

Unser Referent erklärt: **Elektroautos sind eine neue Sackgasse!** Ihre CO<sub>2</sub>-Bilanz ist kaum besser als die von Pkw mit Verbrennungsmotoren.

Wenn alle Autos in Hamburg E-Autos wären,

- hätten wir genau so viel Stau,
- genauso viele Baustellen,
- genauso wenig Parkplätze wie heute
- Für Straßen und Parkplätze bräuchten wir ebenso viel Beton und Asphalt wie heute.
- Es bliebe dabei: es gibt zu wenig Platz für Platz für Fußgänger, Fahrräder, Parks, Kinderspielplätze und Erholung.

Eine überzeugende Politik der Verkehrswende setzt auf bessere Formen der Mobilität: im öffentlichen Nah- und Fernverkehr und für Fahrradfahrende und Fußgänger, einschließlich Nulltarif im öffentlichen Nahverkehr.

Wie das geht, was das kostet und dass das viele neue Jobs schafft – dies wird auf der Veranstaltung erklärt und diskutiert.

Mit kollegialen Grüßen für den DGB-Bergedorf

Ernst Heilmann  
(1.Vorsitzender)

Thomas Auth-Wittke  
(stellvertr. Vorsitzender)

Necmettin Pamuk  
(stellvertr. Vorsitzender)

Marit Pufahl  
(Schriftführerin)

Referent: Dr. Winfried Wolf - studierte Volkswirtschaft und veröffentlichte zahlreiche Bücher und Artikel, u. a. „Eisenbahn statt Autowahn“, 1986; „Abgrundtief + bodenlos: Stuttgart 21, sein absehbares Scheitern und die Kultur des Widerstands“, 2018; gemeinsam mit Klaus Gietinger „Der Seelentröster: wie Christopher Clark die Deutschen von der Schuld am Ersten Weltkrieg erlöst“, 2017, gemeinsam mit Nikos Chilas „Die griechische Tragödie: Rebellion. Kapitulation. Ausverkauf“, 2016